



Wichtige Infos für den ADAC NMX Maxxis Cup in Tensfeld

Der MCE Tensfeld freut sich, auch dieses Jahr den Auftakt zum NMX Cup durchführen zu dürfen.

Maxxis, 24MX, Motul, Louis Motorradshop und **motorradersatzteile 24.de** ermöglichen uns auch dieses Mal zahlreiche Sachpreise für die Teilnehmer herauszugeben.

Neben den üblichen Prämien, die vom Seriensponsor **Backyard** ausgegeben werden, können wir auch den jeweiligen Holeshoot, die schnellste Zeit im Qualifikationstraining und die schnellste Rennrunde in den jeweiligen Klassen prämiieren. Weiterhin werden eingeschriebene Fahrer mit Pokalen für die ersten fünf Plätze geehrt. Sollten Gastfahrer vor den besten eingeschriebenen Fahrern ins Ziel kommen, werden diese mit Sonderpreisen ausgezeichnet.

Einige Punkte, mit der Bitte um Beachtung:

Aus Versicherungstechnischen Gründen sind auf der Anlage, außer den Wettbewerbsfahrzeugen und Fahrzeugen des Veranstalters, keine motorisierten Zweiräder zugelassen. **Pitbikes am besten gar nicht erst mitbringen.**

Aufgrund technischer Probleme mit der Verkabelung auf der Anlage können wir im Fahrerlager leider **keine Stromversorgung** anbieten.

Umweltschutz: Arbeitet mit daran zu zeigen, dass wir Motorsportler keine Umweltfrevel sind. Verwendet Umweltmatten als Unterlage für die Bikes. Kein Motorradwaschen im Fahrerlager. Es wird auf dem Gelände ein Abfallcontainer bereitstehen. Entsorgung von Müll bitte nur dort, idealerweise ist der eigene Müll aber wieder mitzunehmen, das spart uns die Kosten für die Entsorgung.

Serienausschreibung Pkt.6: Transponder Die Teilnehmer müssen eigene Transponder Mylaps MX oder kompatibel (z.B. X2 Motocross) in funktionsfähigem Zustand während der Trainings und den Wettbewerben einsetzen. Die Anzahl der vom Veranstalter vorgehaltenen Leihtransponder ist begrenzt. In begründeten Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit, bei den Veranstaltungen gegen eine Mietgebühr in Höhe von 15,00 Euro pro Veranstaltung einen Transponder zu leihen, solange der Vorrat reicht. Das Risiko trägt der Teilnehmer.

Technische Abnahme: Wir werden während des Trainings und der Rennen Lautstärkemessungen durchführen und bei Überschreitungen des zugelassenen Limits gem. Reglement eingreifen. **Laut ist out!**

Die **Fahrerbesprechung** wird im Vorstart, klassenweise vor dem jeweiligen Training, stattfinden. Deshalb bitte 10min vor Beginn des Trainings im Vorstart erscheinen.

Papier- und Technische Abnahme werden bereits am Freitag von 17:00-19:00 Uhr für euch da sein!

Fast 80 ehrenamtliche Sportwarte sind das Wochenende für euch im Einsatz, damit ihr euer Rennen fahren könnt. Wir bitten um fairen, respektvollen Umgang miteinander.
Vielen Dank!

Wir wünschen euch eine gute Anreise und ein schönes, erfolgreiches Wochenende bei uns auf der Anlage

Das Team des MCE Tensfeld